

ภาคผนวกที่ 1
สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดโครงการ



เอกสารแนบที่ 1.1



ใบอนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาด
เกินกว่า 500 ตันกรอส

ที่ คค ๐๓๑๒/๒๐๙



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

อ้างถึง คำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลว. ๑๖ พ.ค. ๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามคำร้องฯ ที่อ้างถึง บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด มีความประสงค์ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ จำนวน ๑ ท่า ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ขอเรียนว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า พิจารณาอนุญาตให้บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ได้ตามมติของคณะกรรมการเพื่อพิจารณากลับการรองการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในส่วนกลาง กรมเจ้าท่าที่พิจารณาเรียบร้อยแล้ว

โดยให้ท่านดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายการอนุญาตเพิ่มเติม มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อม (สิ่งที่ส่งมาด้วย)
๒. จัดเก็บอุปกรณ์ขนถ่ายถ่านหินชนิด (Screw unloader) เข้าไปในตัวท่าเทียบเรือทุกครั้ง ภายหลังจากที่เลิกใช้งานเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ
๓. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าพนักงานตรวจท่าไปทำการตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้าง
 - ๓.๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง
 - ๓.๒ เมื่อก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ เปอร์เซ็นต์
 - ๓.๓ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา ยาม่วง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

กลุ่มอำนวยการและแผนงาน
โทร/โทรสาร.๐-๓๕๒๔-๑๙๙๐

เอกสารแนบที่ 1.2



หนังสือพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักร
ลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)



ที่ พส ๐๐๔๔/๒๐๔๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้ง
เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เจ้าที่อัสเสเซียเทคโนโลยี จำกัด ที่ 145048/052

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน
จากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอเมืองหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ที่บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด ต้องยื่นถือปฏิบัติ
- แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านคมนาคม

ตามที่ บริษัท เจ้าที่อัสเสเซียเทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด
ให้เป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้ง
เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอเมืองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาขออนุญาต รายงานรายละเอียด
ที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าว
เบื้องต้นและนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของ

บริษัท...

-๒-

บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัท ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่าง
เคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากท่านได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน
นโยบายฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย และเมื่อมี
การเริ่มต้นเป็นโครงการแล้วจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ รวมทั้ง
โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย และประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวม
รายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแนบ
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๒ เล่ม พร้อมทั้งให้จัดทำ
รายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแนบ
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๘ เล่ม และเสนอต่อ
สำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและสิ่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้
สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เจ้าที่อัสเสเซียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ ไภมคณารักษ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙


โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๖

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งคืนที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ</p>	

บริษัท จัมโบ้เจ็ตตี้ จำกัด

 JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ นางสาวสุทิน นิ่ม วันที่ 01 เดือน พฤษภาคม
(นางสาวสุทิน นิ่ม, นางสาวสุทินนทร์ อรรถนาคาธิ)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจดดี จำกัด

ลงชื่อ  บริษัท โซลิจิตี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
(นามสมมติ) สุทธาณกุล SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท โซลิจิตี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรุงเทพมหานคร 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายนันท์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เจ้าฟ้าอินทรีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด


सम.1-2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลกระทบเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(4) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยใช้อิทธิพลและเจ้าหน้าที่หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>(5) บริษัท จำกัด จำกัด จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แอนด์ เอ็มพี จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมภายในอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งต่าง ๆ สืบสานแม่น้ำโขงอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ ในอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p>	

1. ทรัพยากรทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	<p>รายละเอียด</p> <p>- สภาพภูมิประเทศ : มีการรื้อถอนพื้นที่ถนนบริเวณทางสวนของท่าเทียบเรือ เพื่อปลูกสาขามะพร้าวและปลูกไม้ประดับบริเวณพื้นที่ว่าง</p>	<p>รายละเอียด</p>

บริษัท จัมโบ้เบ็ตตี้ จำกัด

 JUMBO BETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สำนักรับรอง
(นางศุภกัญญา ถิรมฯ นางสาวศุภิณี อรรถนสาคิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจคส์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
(นายสมานรัฐ สุทธาบุต)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559

ลงชื่อ นพ.นพ. บุญนาค
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญนาค)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้ายั่งยืนไทยเทคโนโลยี จำกัด

RM.1-3

SCG
LOGISTICS

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ตอ)	<p>ด้านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) เท่านั้น จึงไม่มีการปรับสภาพพื้นที่เพิ่มเติมขึ้นทั้งนี้ การรื้อถอนและก่อสร้างโครงการจะไม่มีการกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด</p> <p>ทรัพยากรดิน : กิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของการท่าเทียบเรือและการก่อสร้างโครงการไม่มีการขุดลอก และการปรับถมดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ จะดำเนินการถมหน้าเทียบเรือเดิมที่มีขนาดพื้นที่เท่าเดิม ดังนั้น ผลจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศไปจากปัจจุบัน รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารหนู แคดเมียม ปปรอท และตะกั่ว ในตัวอย่างดิน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ ดินในพื้นที่โครงการ และดินในบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมีน ม.6 ต.ปากน้ำ อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถนโรสริต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย ฐิตธนาภักดิ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-4

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมหลักในการก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ แต่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการรื้อถอนและเตรียมพื้นที่ รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในช่วงระยะ เวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วจึงอาจไม่ในบรรยากาศ ผลกระทบระยะสั้นต่อสภาพภูมิอากาศจากการปรับปรุงโครงการเมื่อเข้าไปรวมกับผลกระทบจากคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.227 มก./ลบ.ม.</p> <p>PM10 = 0.124 มก./ลบ.ม.</p> <p>คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 5.095 มก./ลบ.ม.</p> <p>ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) = 0.153 มก./ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่า ทุกดัชนียังต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจากการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับค่า</p> <p>ช่วงที่มีการปรับปรุงโครงการ (ระยะก่อสร้าง) ยังคงมีการขนถ่ายถ่านหินบริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะเทียบท่าที่ท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด กิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอน และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (2) ติดพรมใบเบญจมาศในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ยู่บนพื้นดินอย่างน้อยระยะ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ (3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน เพื่อลดการระบายมลพิษจากเครื่องยนต์ (4) ควบคุมการบรรทุกที่ท่าให้ไม่เกินขีดความสามารถของท่าขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการหกหล่นของเศษวัสดุ (5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน ทราย คิลล์หรือโคลนตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (6) รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุหรือขนถ่าย ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรอ <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหิน</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) รถแบ็กโฮต้องติดผ้ากันฝุ่นที่ล้อ และใช้ผ้าคลุมรถเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น (2) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้ไม้กวาดที่ท่าเทียบเรือ พร้อมกับจัดให้มีงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการกันที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็ว และทิศทางลม, ค่าความถี่แสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมีน ม.6 ต.ปากน้ำ อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถนโรสริต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย ฐิตธนาภักดิ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-5

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.178 มก/ลบ.ม. PM10 = 0.101 มก/ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่าทุกตัวนี้ ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจากการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหิน</p> <p>เมื่อมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดแล้วเสร็จ จะขนถ่ายถ่านหินจากเรือโดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีในการขนถ่ายถ่านหินที่ก่อให้เกิดฝุ่นและการฟุ้งกระจายในระดับที่ต่ำมาก และมีการวางพ่นของถ่านหินน้อยมากเทียบกับวิธีการอื่นๆ โดยเฉพาะวิธีการขนถ่ายถ่านหินในปัจจุบันของโครงการที่ใช้รถแบ็กโฮในการลำเลียงถ่านหินจากเรือ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องเพื่อลดการปล่อยมลสาร</p> <p>(2) ยานพาหนะทุกคันต้องติดตั้งเครื่องเบรกที่เข้ามารถในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>(3) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด ลำหัวเรือลากจูงเรือขนถ่ายถ่านหินจะต้องติดตั้งเครื่องเบรก เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>(4) สปรอยน้ำในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ</p> <p>(5) จัดเตรียมผ้าปิดปากและถุงมือให้คนงานสวมใส่ช่วงปฏิบัติงาน</p> <p>(6) เมื่อมีการยกพลถ่ายถ่านหินขึ้นจากเรือให้ทำการเก็บกวาดและล้างพื้นบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(7) ควบคุมรถบรรทุกที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องไม่ผ่านจุดระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการกดพื้นของเศษวัสดุ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการตรวจวัดตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความชื้นสัมพัทธ์ พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านและพื้นที่ใน 5.5 กิโลเมตร อนุตรหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</p>



ลงชื่อ ส.ส.ใน อ.ระยอง
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนาคธิด)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ นายสมชาย ฐิตานุกุล
(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-6

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>อากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ หลังจากที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการโดยแบบจำลอง AERMOD ผลการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.159 มก/ลบ.ม. PM10 = 0.092 มก/ลบ.ม.</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่น TSP และ PM10 ที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าว มีค่าค่อนข้างต่ำ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับ ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหินและยานพาหนะของพนักงาน</p> <p>บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหิน และรถยนต์ของพนักงานควบคุมสินค้าทั้งหมดในระยะดำเนินการโครงการ โดย</p>	<p>(8) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันถ่านหินติดล้อรถไปสกปรกทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>(9) กำหนดให้รถบรรทุกไม่ขึ้นตัวบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพื่อลดความกังวลของชุมชน โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะขอกากาปี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวละต้นฝั่งละ 1 ต้น ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น</p> <p>(10) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรจับฝุ่น (Bag Filler) ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(11) ทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุก 6 ชม. เพื่อป้องกันฝุ่นจากถ่านหินที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ</p> <p>(12) ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นทุกครั้งที่เรากรเข้ารับ-ส่งสินค้าของโครงการ</p> <p>(13) เรือลำเลียงถ่านหินทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ ส.ส.ใน อ.ระยอง
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนาคธิด)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ นายสมชาย ฐิตานุกุล
(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมายที่ 2559

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-7

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมินิยรมริทวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>พิจารณาปริมาณพาหนะที่คาดการณ์ในกรณีเลวร้าย พบว่า ที่ระยะห่าง 5 เมตร จากแนวถนน รูปผลได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.083 มก./ลบ.ม.</p> <p>คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 0.68 ppm</p> <p>ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2 และ NO_x) = 0.032 ppm</p> <p>ซึ่งมีค่าความเข้มข้นต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ค่ามาตรฐาน CO 1 ชม., NO_2 1 ชม. และ PM10 24 ชม. เท่ากับ 30 ppm, 0.17 ppm และ 0.12 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ) ดังนั้น ค่าตัวผลกระทบของสารมลพิษอากาศจากยานพาหนะในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		
1.3 ระดับเสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากผลกระทบทางด้านเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ที่อยู่ก่อนต่อผลกระทบใกล้เคียงพื้นที่ที่โครงการในกรณีที่มีค่าพวงกบที่เสียงชั่วคราว พบว่า ระดับเสียงบริเวณวัดบ้านโค และวัดอีอ่างทอง มีค่าระดับเสียง (L_{eq}) จากโครงการในระยะก่อสร้างเท่ากับ 55.2 และ 54.5 เดซิเบล (db) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงทั่วไป (L_{bg}) ในปัจจุบันเท่ากับ 64.9 และ 64.8 เดซิเบล (db) ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงแล้วไม่เกิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในส่วนพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ เช่น รถขุด รถเกวียน บินเจ็น เป็นต้น ที่มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน (2) ติดตั้งผ้าแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอนและปรับปรุงท่าเรือบริเวณ เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชน (3) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตั้งเป็นวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} (24 ชม.), L_{max}, L_{dtn}, L_{dny} และเสียงรบกวนบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านและวัดบ้านโค ม.6 ต.ปากงิ้ว อ.มวกเหล็ก</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง โดยก่อนหน้าและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและจุดต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>เกณฑ์ที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) รวมทั้งเมื่อประเมินเสียงรบกวน พหุฯ ทั้ง 2 แห่ง มีค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 1.29 และ 1.22 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนแล้วไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) ดังนั้นผลกระทบทางค่าเสียงรบกวนกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับค่าในกิจกรรมการรบกวนด้านพื้นดินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการรบกวนด้านพื้นดินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ที่ระยะห่าง 20-500 เมตร จากพื้นที่ท่าเทียบเรือ B จะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ในช่วง 50.2-78.2 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อนโหว่ที่ได้รับผลกระทบ ได้วัดบริเวณใต้และวัดข้างทาง เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24) จากการตรวจวัด พบว่ามีระดับเสียง Leq24 บริเวณวัดบันได และวัดข้างทางมีค่าเท่ากับ 64.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการรบกวนด้านพื้นดินชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือ B ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งรับผลกระทบข้างต้น</p>	<p>(4) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และติดตั้งกั้นรั้วทุกครั้งที่ข้ามจุดอันตรายของโครงการ</p> <p>(5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน</p> <p>(6) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> <p>(7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>(8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงรบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป</p> <p>(9) ประชาสัมพันธ์ไปยังประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งค้ำยันประภาคารแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหา เกิดขึ้นก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน</p> <p>มาตรการในเส้นทางเทียบเรือ B ที่ใช้หน่วินผ่านพื้นชั่วคราว</p> <p>(1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด</p>

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

นายแพทย์ กฤษณ์ กฤษณ์

(นายแพทย์ กฤษณ์ กฤษณ์, นายแพทย์ กฤษณ์ กฤษณ์)

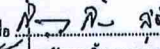
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

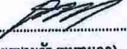
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>ตั้งนั้นผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินซึ่งการที่มีพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ได้แก่ การใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ในการลำเลียงถ่านหินจากเรือขึ้นสู่ระบบสายพานลำเลียง แทนการใช้รถบรรทุกในการลำเลียงถ่านหินจากเรือ เมื่อพิจารณาถึงระดับเสียงของรถบรรทุก ซึ่งมีระดับเสียงที่ระดับความสูงจากพื้นดิน 15 ม. ประมาณ 80 เดซิเบล (เอ) หากเปรียบเทียบกับระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด ซึ่งมีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดต่ำกว่า 75 เดซิเบล (เอ) พบว่าระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิดจะมีระดับเสียงต่ำกว่ารถบรรทุก ซึ่งส่งผลให้ระดับผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการจะมีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะกิจกรรมการลำเลียงถ่านหินจากเรือเข้าสู่สายพานลำเลียงที่มีการ</p>	<p>(2) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พ้นจากพื้นที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> <p>(3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>ระยะดำเนินการ (1) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดในลานจอดรถของโครงการ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขึ้นกับทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน (4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พ้นจากพื้นที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p>	<p>ระยะดำเนินการ ดัชนีวิธีการตรวจวัด - ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L_{max} L_{dn}, L₅₀ และเสียงรบกวน - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง วิธีการตรวจวัดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดระดับเสียงของเรือ, 2537 บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกัสนัน 6 ม.ปากน้ำ อ.นครหลวง ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ ผู้มีรับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ  นงกน นงกน
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวอุษิณห์ อรรถนัสริต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ  บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสมชาย รัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด



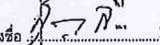
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


หน้า 1-10

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

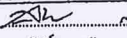
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>ปรับปรุงให้มีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดลดลงจากสภาพการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(6) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่หรือการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติม ความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มิใช่พืชน้ำหรือพืชที่ทนน้ำได้ เช่น มะขวิด กล้วยไม้ กล้วยไม้ เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับกันไป ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 ม. และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้คืออยู่เสมอ</p> <p>(7) ใช้วัสดุสถานแทนโถงโถงในการติดตั้งกระเบื้องเคลือบสีเงินสีน้ำเงิน</p> <p>(8) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องดนตรีของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p> <p>(9) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	
1.4 ธรรมาภิบาลและการเกิดแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ธรรมาภิบาล: การปรับปรุงท่าเทียบเรือได้ทำการปรับปรุงในพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว และไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อทางธรณีวิทยา</p> <p>- แผ่นดินไหว: พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตโซน IV (มาตราเฮอร์คัล) มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวพอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้) ซึ่งโครงการได้ทำการออกแบบให้สามารถรับแรงแผ่นดินไหวในระดับดังกล่าวได้ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างฐานรากอย่างเคร่งครัด (2) ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือและองค์ประกอบอื่นๆ ให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>



ลงชื่อ  นงกน นงกน
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวอุษิณห์ อรรถนัสริต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ  บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสมชาย รัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ  บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-11

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงาน บ้านพักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกโครงการ จะเกิดขึ้นเมื่อ 15 ม.ม.ว.น้ำเสียส่วนใหญ่จะถูกนำไปใช้เพื่อชลประทาน น้ำทิ้งของทางราชการ ก่อนที่จะระบายลงสู่สาธารณะ น้ำสาธารณะ จึงคาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะเกิดขึ้นเฉลี่ยเท่ากับ 4.20 ม.ม.ว.วัน น้ำเสียส่วนใหญ่จะถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งจะบำบัดน้ำทิ้งจากฐานน้ำทิ้งของทางราชการ น้ำทิ้งที่ระบายนี้อาจมีปริมาณน้อย จะระบายลงสู่สาธารณะของโครงการต่อไป และโครงการจะสูบไปใช้หมุนเวียนในการล้างสิ่งของบรรทุก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินภายนอก</p> <p>(3) ผลกระทบจากเศษวัสดุที่รื้อถอน</p> <p>การรื้อถอนหลังคา และพื้นคอนกรีตบางส่วนมีเป็นเศษวัสดุขนาดเล็ก อาจมีเศษของหินบ้างเป็นบางครั้ง และไม่ไปเศษวัสดุขนาดใหญ่ ไม่มีลักษณะก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ จึงประเมินว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของ คนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลของจากการก่อสร้าง</p> <p>(1) ควบคุมดูแลไม่ให้น้ำจากบ่อล้างที่ผสมของสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน</p> <p>(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลของจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย หินซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในเขตบริเวณเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วจึงไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(5) ต้องมีการขังน้ำในบริเวณน้ำพลาสติกบริเวณรับเศษวัสดุที่ตกหล่น</p> <p>(6) จัดให้มีคนงานหรือเครื่องมือในการเก็บวัสดุและเศษต่าง ๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดบนบกอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตกเสาเข็ม</p> <p>(1) ติดตั้งน้ำหนักตะกอนตลอดความยาวหน้าที่ยื่นเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนหินตกลงสู่แม่น้ำปากติ โดยสามารถใช้อุปกรณ์โครงสร้างท่าเทียบเรือและคาน้ำหนักอนในปัจจุบันเพื่อยึดเป็นน้ำหนักตะกอนได้ และขอช่างฝั่งห้องน้ำใช้ส่งตลอดความยาวของหน้าตักตะกอนเมื่อมีการวิ่งออกแบวิ่งปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ ดังนี้</p> <p>(1) น้ำผิวดิน: อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย ปีเอช ฟีคอกไลด์ฟอสเฟตเบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ซัลเฟต สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม ปะอศ</p> <p>(2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปะอศ, เหล็ก, แคลเซียม และ ซัลเฟต.</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>กรณีทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำปากติ จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร



Logistics Management Co., Ltd.
 (นายสมานรัฐ สุทธาบุญกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอลซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 ถนนพหลโยธิน 2559

ลงชื่อ สมศักดิ์ ทองแก้ว นายสาวิตรี บุญพิทักษ์
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิตรี บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
บริษัท เซ็ทบีทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

RM.1-12

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	(4) ผลกระทบของตะกอนที่อาจจะพังกระจายจากการตอกเสาเข็ม เนื่องจากการตอกเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่แบบกตึงแน่นจึงไม่มีผลกระทบต่อกคุณภาพน้ำในแม่น้ำปาดักอย่างใดก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการติดตั้งม่านตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปาดัก		<p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือสำเภาเสี่ยงด้านหนึ่งของโครงการล่มในแม่น้ำ: เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำจำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดเกิดเหตุเรือสำเภาเสี่ยงด้านหนึ่งของโครงการล่ม 1 สถานี - บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร <p>ระยะเวลาข วมกั</p> <p>กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือสำเภาเสี่ยงด้านหนึ่งของโครงการล่มในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง</p> <p>หลังจากนี้เิดติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกับอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมปี้ เจคส์ จำกัด และบริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด</p>



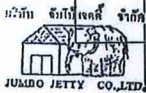
.....
 (นายสมานรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เมสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 กรุงเทพฯ วันที่ 2559

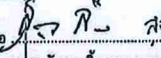
ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เจ้าฟ้าอัสสัมชัญเทคโนโลยี จำกัด

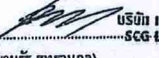
ਸਮ.1-13

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

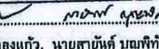
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ภายหลังการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วจะมีน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค ปริมาณ 1.68 ลบ.ม/วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่น้อยมาก น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดสำเร็จรูปให้มีคุณภาพน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐาน และน้ำเสียจากการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่คลังท่ามีปริมาณ 12.59 ลบ.ม/วัน น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบ Oil Separator แล้วระบบส่งน้ำของพื้นที่โครงการและลงสู่บ่อบำบัดน้ำ และนำไปใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงคาดผลกระทบของการดำเนินการโครงการต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้การขุดดินด้านหน้าเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเขื่อนแบบปิดจะช่วยป้องกันฝุ่นผงถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการฝังน้ำในบริเวณลำเลียงถ่านหินและทำท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันดินร่วนซุยหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามล้างน้ำในบริเวณเรือลำเลียงถ่านหินลงแม่น้ำป่าสัก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ ดังนี้</p> <p>(1) น้ำผิวดิน : คุณภาพ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี ฟิโคลไคตีฟอร์มแบกทีเรีย โคลิฟอร์มแบกทีเรียทั้งหมด ชัลเฟต สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม ปะวาท</p> <p>(2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปะวาท, เหล็ก, แคดเมียม และ ชัลเฟต</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>กรณีทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดเกิดเหตุเรือล่ม - บริเวณต้นน้ำของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำของโครงการ



ลงชื่อ  สิตวิชญ์ วงษ์วัฒนา
(นางสาวกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล วรรณศิริ)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

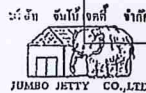
ลงชื่อ  สิตวิชญ์ วงษ์วัฒนา
(นายสมชาย รัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559

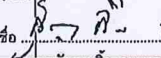



ลงชื่อ  สิตวิชญ์ วงษ์วัฒนา
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียทีอีเอส เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

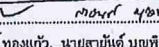
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สำหรับดินตะกอนท้องน้ำในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
1.6 อากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบของกระแสฟ้า : เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างใดๆ ที่ไปกีดขวางทางน้ำเหนือลม จะมีเพียงการก่อกำแพงขึ้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ต้องมีการฝังน้ำในบริเวณลำเลียงถ่านหินและทำท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันดินร่วนซุยหล่นลงแม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้อุปกรณ์เครื่อสร้างท่าเทียบเรือและกำแพงกันดินในบริเวณนี้เพื่อป้องกันดินร่วนซุยหล่นลงแม่น้ำป่าสัก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้าง</p>



ลงชื่อ  สิตวิชญ์ วงษ์วัฒนา
(นางสาวกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล วรรณศิริ)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ  สิตวิชญ์ วงษ์วัฒนา
(นายสมชาย รัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559

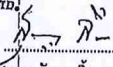


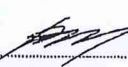
ลงชื่อ  สิตวิชญ์ วงษ์วัฒนา
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียทีอีเอส เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุตสาหกรรม (ต่อ)	<p>ลงในพื้นที่ทำเหมืองของเดิม (ซึ่งถือว่าเป็นพื้นที่บนบก) โครงการจึงไม่มีผลทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนแปลงลงไป และเมื่อกระแสน้ำไม่ถูกรบกวนก็ย่อมไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงคั้งในบริเวณข้างเคียง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- การพังทลายของตะกอนและจากการตกของเสาเข็ม : เนื่องจากพื้นที่ปรับปรุงท่าเทียบเรือตั้งอยู่บนบก ดังนั้นการตกของเสาเข็มจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการกำหนดมาตรการให้ติดตั้งปากตะกอนเพื่อลดการพัดพาของตะกอนในบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันตะกอนไหลลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>- การกัดเซาะและทับถม : ก่อนที่จะมีท่าเทียบเรือบริเวณพื้นที่โครงการแนวตลิ่งของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วโดยเกิดจากพื้นที่เดิมและพื้นที่ใหม่เล็กน้อย และจากช่วงระหว่างปี พ.ศ.2549 และปี พ.ศ.2558 ซึ่งเป็นช่วงปีที่มีท่าเทียบเรือเรียบร้อยแล้วปรากฏว่ามีอัตราการกัดเซาะลดลง นอกจากนั้นการสร้างท่าเทียบเรือของโครงการไม่ได้สร้างยื่นไปในแม่น้ำจึงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวตลิ่ง และไปก่อให้เกิดการกัดเซาะแนวตลิ่งแต่อย่างใด</p>	และขอบข้างฝั่งห้องน้ำใช้วัสดุลดความเร็วของน้ำที่ตกตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ	



ลงชื่อ  บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ  บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559

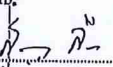
SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
ลงชื่อ  บริษัท เซ้าเทียสเทคเทคโนโลยี จำกัด
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าเทียสเทคเทคโนโลยี จำกัด


SR.1-16

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุตสาหกรรม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ จะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียง โดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ซึ่งจะก่อให้เกิดการรบกวนของถ่านหินลงสู่แม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด ดังนั้นจะไม่ก่อให้เกิดการพังทลายของตะกอนจากถ่านหินลงสู่แม่น้ำแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการ (1) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงถ่านหินและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงลงแม่น้ำป่าสัก	ระยะดำเนินการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวน้ำในระยะดำเนินการ
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพนก	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ของเจ้าของโครงการ ไม่มีสภาพของป่าไม้หลงเหลืออยู่ การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่าทั้งในด้านการทำลายถิ่นที่อยู่อาศัย การทำลายแหล่งอาหารแก่สัตว์ที่เสี่ยงที่จะรบกวนสัตว์ป่า เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานของท่าเรืออยู่แล้ว สัตว์ป่าสามารถปรับตัวอาศัยอยู่ได้เป็นอย่างดีและคุ้นเคยกับเสียงที่เกิดจากการทำงานที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือไม่แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (1) การให้พรตไม้ที่ปลูกบนบก ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลายไม้ยืนต้นทุกชนิดในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายปลูกไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมไปปลูกรักษาไว้แล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้าง (2) ดูแลรักษาคัดไม้ในทันทีที่ขึ้นยาวให้เจริญเติบโตได้คืออยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวน้ำในระยะดำเนินการ



ลงชื่อ  บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ  บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
ลงชื่อ  บริษัท เซ้าเทียสเทคเทคโนโลยี จำกัด
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าเทียสเทคเทคโนโลยี จำกัด

SR.1-17

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 วิศวกรรมทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) นำเสียจากการอุปโภคบริโภคของมาลงสู่ทางน้ำในพื้นที่โครงการจะมีการบำบัดให้ได้นมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งและมีการหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) เศษวัสดุที่ก่อตอนเป็นก้อนหรือเศษท่อนกรวด หรือเหล็กที่ไม่ใช้วัสดุเศษทางน้ำหรือทำให้เกิดมลพิษในน้ำที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ผลกระทบจึงสามารถอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(3) การออกเสาะเขี่ยดำเนินการในพื้นที่บนบกล้างน้ำจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำปากน้ำ นอกจากนี้บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กม. ห้วยด้านเหนือน้ำ และห้วยน้ำนองที่ตั้งโครงการไม่พบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำปากน้ำ จึงประเมินว่า การก่อสร้างโครงการไม่เกิดผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำท่วมอุปโภคบริโภคของชุมชนและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>(1) ควบคุมดูแลไม่ให้น้ำจากก่อสร้างทิ้งเศษขยะสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกต้องทุกบริเวณ และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน</p> <p>(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและนำไปกำจัดอย่างถูกต้องทุกบริเวณ</p> <p>(4) จัดก่อกองเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย หินซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ช่วงเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องทุกบริเวณ</p> <p>(5) ต้องมีการขี้น้ำไปหรือห่างจากส้วมหรือถังที่ตกหล่น</p> <p>(6) จัดให้มีคนหาหรือเครื่องมือในการเก็บมูลฝอยและขยะต่างๆ ที่เคยเข้ามาติดท่าที่เขยเรือและนำไปกำจัดแบบอย่างถูกต้องทุกบริเวณ</p> <p>(7) ลิดถ้ำบ้านห้วยบนถนนก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการและหาเรือใกล้เคียง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตกเสาเข็ม</p> <p>ติดตั้งแม่เหล็กถ่วงและลดความเร็วหัวท้ายเขยเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนหลุดลงสู่แม่น้ำปากน้ำ โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงการข้างที่เขยเรือและกานด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงว่าน้ำตกตะกอนได้ และขอบล่างถึงท้องน้ำมีใช้ทั่วตลอดความยาวของแม่เหล็กก่อนก่อนเริ่มการปรับปรุงท่าที่เขยเรือของโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตัวบ่งชี้การตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างแหล่งก่อกอง สัตว์น้ำดิน ไข่ปลาและถูกปลาและสำรวจพรรณไม้ในบริเวณที่ตรวจวัด <p>จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำปากน้ำ ได้แก่</p> <p>(1) บริเวณเหนือโพรงจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>(2) บริเวณหน้าท่าที่เขยเรือของโครงการ</p> <p>(3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จีบี เจคส์ จำกัด และบริษัท เอลซีซี โซลิตีส์ แอนด์เอนเนอร์ยี จำกัด</p>

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าใจสื่อเทคโนโลยี จำกัด

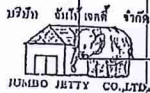
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 แนวศุภชัยทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำจะไม่ส่งผลกระทบเนื่องจากไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแม่น้ำปากก และการขนถ่ายด้านเห็นด้วยเครื่องจักรสว่านด้านหินแบบบีต (Screw Unloader) ช่วยป้องกันและของด้านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำปากก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.</p> <p>(2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม</p> <p>(3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลสัตว์ให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลสัตว์ลงสู่แม่น้ำปากก</p> <p>(4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำปากกได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>(5) ต้องมีการฝังผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันด้านเห็นร่วงหล่นลงแม่น้ำปากก</p> <p>(6) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำปากก</p> <p>(7) ติดตั้งป้าย "ห้ามขับสัตว์น้ำ" บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ต้องมีการติดตามตรวจวัด</p> <p>- เก็บตัวอย่างแหล่งที่ตอน สัตว์น้ำดิน โปปลานและลูกปลา และสำรวจพรรณไม้น้ำ</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 8 สถานี ในแม่น้ำปากก ได้แก่</p> <p>(1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตึ๊งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>(2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>(3) บริเวณหัวน้ำ ห่างจากที่ตึ๊งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จีเอ็ม บี เจที จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างของโครงการ เป็นการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงด้านเห็นจากเรือแบบบีต ซึ่งเป็นการดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม จึงไม่มีการดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของแรงงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล</p>	

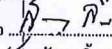
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

RM.1-19

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้เข้าในการดำเนินธุรกิจคาดว่าจะมีระยะเวลาเปิดดำเนินการก่อสร้างประมาณ 21 เดือน และคาดว่าจะมีพนักงานก่อสร้างจากจ้างงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 75 คน ซึ่ง เจ้าของโครงการ ได้กำหนดให้มีการพักอาศัยแยกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีผลกระทบของที่พักอาศัยชั่วคราวของพนักงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดพื้นที่พาณิชยกรรมสนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของพนักงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่าง ๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของพนักงานให้เป็นระเบียบจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของกลุ่มคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ อาจมีความหนาแน่นของการขนส่งสินค้าบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>



ลงชื่อ  ส.อ.น.น. อรรถพร
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถพร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

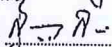
SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 12559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>ซึ่งอาจถึงจุดให้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่องกับถนนเส้นเก่า ทั้งเส้นทางรถยนต์ และเรือ และอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการจะมีผลต่อการขยายตัวของชุมชนเพียงเล็กน้อยเนื่องจากเป็นกรณีเฉพาะที่แยกจากกัน ปัจจุบัน ดังนั้น จึงประเมินว่าการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ</p>		
3.2 การปนเปื้อนแหล่ง	<p>ระยะก่อสร้าง การคมนาคมทางบก ระยะก่อสร้างโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงดีอยู่ ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.458 เป็น 0.488 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดี - ทางหลวงหมายเลข 329: มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.476 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดี - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032: มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.337 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง (1) ควบคุมไม่ให้รถบรรทุกไม่ใบ้บรรทุกเกินขีดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และเป็นภาระกับอุบัติเหตุ และกำหนดบทลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด (3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเย็น (4) การขนส่งต้องไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและต้องไม่เข้าไปในชุมชนทุกครัวเรือนและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของรถบรรทุกก่อนออก (5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ (6) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดี (7) ติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในช่วงก่อสร้างโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกที่ใช้ในโครงการ ในบริเวณทางเข้า-ออก และถนนด้านหน้าโครงการ ระยะเวลา/ความถี่ บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ  ส.อ.น.น. อรรถพร
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถพร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสมชาย ฐิตานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 12559


SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การก่อกวนชุมชน (ต่อ)	<p>การก่อกวนชุมชนทั้งทางตรงและอ้อมจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในคลอง โดยไม่มีการระงับการเดินเรือของเรือบรรทุกสินค้าและเรือประมงในบริเวณที่ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืช โครงการจะไม่อนุญาตให้มีการนำเรือบรรทุกสินค้ามาจอดเทียบท่าในบริเวณที่ดำเนินการขุดลอก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมทางแม่น้ำปาลักในบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการแต่อย่างใด</p> <p>สำหรับในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือนี้จะไม่มีการขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าเรือของโครงการ แต่เรือสำเภาสินค้าจะไปเทียบท่าที่ท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จีบี ภูเก็ต จำกัด ทางโครงการได้มีการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวเพื่อลำเลียงสินค้าเข้าตู้โกดัง การขนถ่ายสินค้าของโครงการในท่าเทียบเรือ B ชั่วคราวนี้ สามารถลดเรือสำเภาสินค้าได้เพียงครึ่งละ 1 ลำ ดังนั้นเพื่อไม่ให้เกิดการก่อกวนด้านเสียงแก่ชุมชน ทางโครงการจึงใช้ลดเปิดอัตราจำนวน 3 คัน ช่วยลดการก่อกวนด้านเสียงเพื่อลดความถี่และเมื่อผ่านไปหนึ่งปีเรือสำเภาเสียงเฉลี่ยปริมาณประมาณครึ่งหนึ่ง พนักงานดูแลท่าเทียบเรือจะแจ้งให้พนักงานเดินเรือเห็นอีกคำที่จอดอยู่บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวว่าเป็นการลากเรือสำเภาสินค้าใหม่เตรียมเข้าเทียบท่าเทียบเรือ B เพื่อลดระยะเวลา จากกิจกรรมดังกล่าวจะผลกระทบต่อการก่อกวนชุมชนน้อยในระดักลำตัว</p>	<p>(8) ไม่มีการใช้พื้นที่ด้านความสะอาดในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น</p> <p>(9) จัดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(10) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(11) ในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือให้กำหนดและแจ้งระหว่างโครงการและพื้นที่ปรับปรุงโครงการให้มีความปลอดภัยและสามารถขนถ่ายสินค้าได้</p> <p>(12) จัดหรือหยุดทำการขนถ่ายสินค้าชั่วคราวในช่วงระยะเวลาที่มีการปรับปรุงโครงการในระยะที่ประชิดกับโครงการและเรือสำเภาสินค้า</p> <p>(13) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงโครงการ เพื่อขอทราบช่วงเวลาสำหรับดำเนินการก่อสร้างในระยะประชิดกับโครงการและเรือสำเภาสินค้าอย่างต่อเนื่อง</p> <p>(14) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับประชาชนที่สัญจรไปมา</p> <p>(15) ในกรณีที่เรือสำเภาสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าที่เทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

BR.1-22

CO., LTD.
ลงชื่อ สุวิมล อรรจนไพฑูริ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล อรรจนไพฑูริ)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด

ลงชื่อ  บ.ร.บ. SC
(นายสยามรัฐ สุทธานนูด)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG
LOGISTICS

บริษัท ลอริอัล โกลด์สเบิร์ก แคมเปญเบิรท์ จำกัด

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เวิร์ธอัสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <p>จากการประเมิน พบว่าในระยะดำเนินการของโครงการทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้น แต่สภาพการจราจรยังคล่องตัว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.459 เป็น 0.462 ในกรณีที่ทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัว และเพิ่มขึ้นเป็น 0.467 ในกรณีเลี้ยว (กรณีเช่นถ้าย่านเกิดความต้องกวนของโครงการที่ 2 ด้านซ้าย) แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัว - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.452 ในกรณีที่ทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวและเพิ่มขึ้นเป็น 0.468 ในกรณีเลี้ยวแสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัว - ทางหลวงชนบทหมายเลข อบ. 3032 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.313 ในกรณีที่ทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมากและเพิ่มขึ้นเป็น 0.329 ในกรณีเลี้ยว แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก <p>จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในระยะดำเนินการ พบว่า สภาพการจราจรยังคล่องตัวดี ทั้งในกรณีที่ทั่วไปและกรณีเลี้ยว</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ความจุถนนบรรทุกสินค้าไม่ทำให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักกฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ (2) กำหนดความเร็วของบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ช้ากว่าเร็วไม่เกิน 80 กม/ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ช้ากว่าเร็วไม่เกิน 50 กม/ชม. และในพื้นที่ที่โครงการให้ช้ากว่าเร็วไม่เกิน 30 กม/ชม. และให้มีปฎิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด (3) ตรวจสอบสภาพถนนบรรทุกสินค้า (4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (5) ตรวจวัดปริมาณแอดออกซีสของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนขึ้นตำแหน่งออกจากโครงการ (6) ตรวจสอบสภาพติดตั้งของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (7) จัดให้มีห้องพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (8) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของบรรทุกสินค้าของโครงการ (9) ให้บรรทุกสินค้าตรวจสอบสินค้าในกรณีที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ (10) จัดให้มีพนักงานเฝ้าดูแลเรื่องการจราจรของบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับชุมชนประชาชนที่สัญจรไปมา 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ทำเหมืองแร่ และถนนด้านหน้าทำเหมืองแร่ - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางการเดินทาง - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่บริการของโครงการ <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เจตดี จำกัด และ บริษัท เอชซี โลจิสติกส์ แอนด์เซอร์วิส จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

GM.1-23

ลงชื่อ ส. ๗ น. สอนันต์ อรรถนรงค์
(นางศุภกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถนรงค์)
กรรมการ
บริษัท จัมป์ เจคส์ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายสมชาย รัฐสุภานุกุล) บริษัท
กรรมการผู้จัดการ SCC
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG
LOGISTICS

บริษัท เอลซีดี โซลูชั่นส์ จำกัด
555 Localities Management Co., Ltd.

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชาว์อิสรเฮเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม อาจเกิดผลกระทบจากความคับคั่งของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวัน ซึ่งทางโครงการได้มีการกำหนดวิธีการในการบริหารจัดการที่จะเข้ามาบริเวณด้านหน้าเพื่อไม่ให้เกิดความคับคั่ง รวมทั้งออกกฎไม่ให้รถบรรทุกด้านหน้าจอดรบกวนทางหลวงแล้ว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับการใน ระดับต่ำ การคมนาคมทางน้ำ เรือบรรทุกถ่านหินของโครงการในระยะดำเนินการจะยังเป็นเรือที่ใช้ในปัจจุบัน เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จจะยังคงสามารถนำเรือเข้าออกเทียบท่าสูงสุด 2 ลำ เช่นเดียวกับในปัจจุบัน แต่จะเพิ่มความถี่ในการนำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าเพิ่มจากเดิมวันละ 2 ลำ เป็น 4 ลำ ในกรณีเลวร้าย ประกอบกับเมื่อพิจารณาความสามารถในการขนถ่ายถ่านหินของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินที่มีความสามารถในการขนถ่ายสินค้าสูงสุด 920 ตันต่อชั่วโมง พบว่า โครงการจะใช้เวลาในการขนถ่ายถ่านหินจากเรือขึ้นสู่พื้นที่หลังท่าเพียงสัปดาห์ละ 2 ชั่วโมง เท่านั้น ซึ่งส่งผลให้โครงการมีเวลาในการจัดการนำเรือเข้า-ออกหน้าท่ามากขึ้น โดยไม่กระทบต่อการคมนาคมทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงคาดว่า จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานใน ระดับต่ำ	(11) การขนส่งต้องไม่สิ้นเปลืองน้ำมันและต้องใช้น้ำมันคุณภาพดีและต้องตรวจสอบความพร้อมของเครื่องยนต์อยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง (12) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) (13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ (14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลรักษาความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นทุกเดือน (15) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก การคมนาคมทางน้ำ (1) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น (2) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าไม่ผ่านน้ำตลิ่งให้ทางโครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดตลิ่ง (3) ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือจากกรมเจ้าท่า (4) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือลากจูงจากกรมเจ้าท่า	



ลงชื่อ สืบค้น ณ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมสาริต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ SCG LOGISTICS
(นายสมชาย ฐาถาบุญ) บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพมหานคร 2559



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญศิริรักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			
3.3.1 ไฟฟ้า	ระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการในปัจจุบันได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,500 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอแกลง แร่งต้น 24 กิโลโวลต์ ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 400/230 โวลต์ ซึ่งสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ ระยะดำเนินการ ระยะดำเนินการหลังจากท่าเทียบเรือปรับปรุงโครงการแล้ว ได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาดไม่เกิน 2,000 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าให้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) และระบบสายพานลำเลียงหลักที่มีการติดตั้งเพิ่มเติม โดยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิดและระบบสายพานลำเลียงหลัก เมื่อเปิดดำเนินการจะใช้พลังงานไฟฟ้ารวมประมาณ 1,200 กิโลวัตต์ โดยหนึ่งสัปดาห์ของการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอแกลงหลวง ได้ระบุไว้โครงการนี้กระแสไฟฟ้าจากสถานีจ่ายไฟฟ้าแกลงหลวง พิคเคอร์ 1 ระบบจำหน่ายแรงสูงมีขนาดตัวนำ 185 ตร.มม. รับโหลดได้	ระยะก่อสร้าง (1) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน (2) ดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน ระยะดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ



ลงชื่อ สืบค้น ณ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมสาริต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

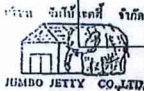
ลงชื่อ SCG LOGISTICS
(นายสมชาย ฐาถาบุญ) บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพมหานคร 2559

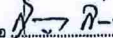



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญศิริรักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

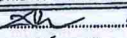
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.1 ไฟฟ้า (ต่อ)	10 เมกะวัตต์ ซึ่งเมื่อเทียบการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการคิดเป็น 1.2 เปอร์เซ็นต์ ของความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ		
3.3.2 การใช้น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างรวมเป็นปริมาณ 68.41 ลบ.ม./วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) ซึ่งผู้รับเหมาสามารถใช้น้ำประปาจากเทศบาลตำบลนครหลวงที่มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 1.19 ลบ.ม./วัน ซึ่งเมื่อเทียบกับปริมาณน้ำที่ทำการกักเก็บไว้ในถังเก็บน้ำขนาดความจุรวม 4.0 ลบ.ม. สามารถเก็บกักน้ำประปาไว้ใช้ในท่าเทียบเรือ A และ B ได้ 3.36 วัน ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในท่าเทียบเรือ A และ B (1.19 ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้ยังมีการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักในกิจกรรมต่างๆ ของบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ B เช่น การใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่ที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ให้อิเล็กทรอนิกส์ผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก พลังค์เพื่อการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมาเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างก่อสร้าง (3) ระดมทรัพยากรน้ำจากแหล่งน้ำใกล้เคียงมาใช้ประโยชน์ (4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักเก็บน้ำไว้เพื่อใช้ในการใช้งานของรถบรรทุก (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียปริมาตร 6.0 ลูกบาศก์เมตร และปล่อยทิ้งน้ำทิ้งเขต 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังน้ำดับเพลิงน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่กักเก็บน้ำ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p>



ลงชื่อ  สิตินันท์ อองฆะเรศ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล วรรณสาริต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ  บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสมชาย ฐาถาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กุมภาพันธุ์ 2559

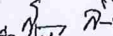



ลงชื่อ  บริษัท เซียเทค เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญทิพย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียเทค เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

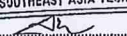
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>สเปกตรัมด้านสิ่งแวดล้อมที่มีการขนถ่ายของโครงการเพื่อป้องกันผลกระทบของชุมชน ซึ่งบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตจากโครงการสงฆ์และบำรุงรักษาบริเวณ สำหรับชลประทานที่ 10 ในการสูบน้ำขึ้นมาใช้ประโยชน์เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการจะไม่มีการใช้น้ำเพิ่มเติมจากเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะดำเนินการเพิ่มขึ้น 1.89 ลบ.ม./วัน สำหรับรดน้ำต้นไม้บริเวณที่มีการปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น ดังนั้นปริมาณการใช้น้ำภายในโครงการทั้งหมดรวมเป็น 60.52 ลบ.ม./วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) แบ่งได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำประปา <ul style="list-style-type: none"> - ใช้น้ำในการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ เท่ากับ 2.10 ลบ.ม./วัน - น้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ เท่ากับ 38.71 ลบ.ม./วัน 2. น้ำจากแม่น้ำป่าสัก <ul style="list-style-type: none"> - ใช้น้ำในการสเปกตรัมด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ เท่ากับ 3.97 ลบ.ม./วัน 	<p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือ B พร้อมจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการกักเก็บน้ำที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ</p> <p>มาตรการในบริเวณพื้นที่กักเก็บน้ำ</p> <p>ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 60.0 ลูกบาศก์เมตร และกักเก็บน้ำจำนวนที่เพียงพอต่อการใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของรถบรรทุก</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ทางโครงการได้จัดตั้งสำรองน้ำประปาขนาด 7 ลูกบาศก์เมตร ให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน (2) ควรตรวจสอบระบบท่อประปา รวมไปถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีกรณีชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที (3) ระดมทรัพยากรน้ำจากแหล่งน้ำใกล้เคียงมาใช้ประโยชน์ 	<p>ระยะดำเนินการ</p>



ลงชื่อ  สิตินันท์ อองฆะเรศ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล วรรณสาริต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

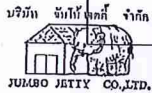
ลงชื่อ  บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
(นายสมชาย ฐาถาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กุมภาพันธุ์ 2559



ลงชื่อ  บริษัท เซียเทค เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญทิพย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียเทค เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	- น้ำใช้ในกิจกรรมพื้นที่หลังท่า เท่ากับ 15.74 ลบ.ม./วัน สำหรับน้ำประปา ทางโครงการจะขออนุญาตใช้น้ำจากเทศบาลตำบลนครหลวงซึ่งมีความสามารถให้บริการได้ ในส่วนของการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักทางโครงการได้ขออนุญาตใช้น้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา เจริญราษฎร์ สำนักชลประทานที่ 10 เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ทางโครงการยังได้มีการหมุนเวียนน้ำจากบ่อกักน้ำมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกอีกด้วย ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน		
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	ระยะก่อสร้าง (1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของถนน : ในการก่อสร้างคาดว่าจะมีคนงานสูงสุด 76 คน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 76 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.30 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากถนนก่อสร้าง โดยแยกประเภทขยะมูลฝอยเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะแข็งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ และขยะอันตราย โดยประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแปลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน	ระยะก่อสร้าง มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่หักถนนงานให้เพียงพอ และจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนจะนำไปกำจัดโดยให้แยกขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ รวบรวมและนำไปจำหน่ายและนำไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเก็บเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดตามที่ที่เหมาะสม (3) หน่วยงานร่วมรับผิดชอบปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อบังคับห้ามคนงานทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกเหนือจากถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้	ระยะก่อสร้าง - ให้มีถังเก็บปริมาณของเสีย และความสะดวกในการนำไปจำหน่ายและประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการจัดเก็บ รวบรวมปริมาณของเสีย ความเพียงพอของภาชนะรองรับ ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ สว. สอนันต์ อมระประทีป
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมเสนาธิค)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ นายสมชาย ฐิตาภาณุกุล
(นายสมชาย ฐิตาภาณุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สร.1-28

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	(2) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง ในการก่อสร้างมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือเดิมบางส่วนออก มีพื้นที่รวมทั้งหมด 1,320 ตร.ม. โดยคิดเป็นปริมาณเศษวัสดุที่จะเกิดขึ้นเท่ากับ 290 ลบ.ม. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะทำการคัดแยกเศษวัสดุเพื่อไปจำหน่ายเป็นขยะรีไซเคิล สำหรับเศษวัสดุน้ำหนักใหญ่ เช่น แผ่นคอนกรีต จะนำไปกองเก็บไว้ในที่ทิ้งของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด บริเวณที่ว่างรอการพัฒนาต่อไป สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีภาชนะ B ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมดประมาณ 0.051 ลบ.ม./วัน หรือ 17 กก./วัน สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเทียบเรือ A และ B โครงการจะจัดหางานจ้างรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็นถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงาน และประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแปลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน และสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	(4) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่หักถนน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว จัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็น ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงานขนถ่ายถ่านหิน และประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแปลา เป็นต้น เข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน มาตรการในน้ำพักถนนงานก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดวางถังขยะ 4 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง จำนวน 2 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และห้องน้ำ จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาหลัง จำนวน 2 ถัง (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะบริเวณที่พักรวมขยะมูลฝอย แยกขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะสำหรับขยะเปียก จำนวน 2 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 1 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาหลัง - ถังขยะสำหรับขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาหลัง	



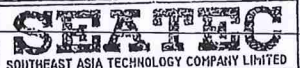
ลงชื่อ สว. สอนันต์ อมระประทีป
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินี ธรรมเสนาธิค)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ นายสมชาย ฐิตาภาณุกุล
(นายสมชาย ฐิตาภาณุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สร.1-29

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และขยะมูลฝอยจากเรือ ดังนี้</p> <p>(1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 30 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.12 ลบ.ม./วัน (ความหนาแน่น เท่ากับ 250 กก./ลบ.ม.)</p> <p>(2) ขยะมูลฝอยจากเรือ จะมีขยะมูลฝอยจากเรือทั้งหมด 24 กก./วัน หรือ 0.096 ลบ.ม./วัน</p> <p>ดังนั้น จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นบริเวณท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 54 กก./วัน หรือ 0.216 ลบ.ม./วัน จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ (แยกขยะ 4 ประเภท ได้แก่ ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณต่าง ๆ และประสานงานให้ห้องปฏิบัติการบริหารส่วนตำบลเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน</p> <p>เมื่อพิจารณาจากศักยภาพการให้บริการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลลำโพงว่ามีระบบจัดเก็บและแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยที่มีศักยภาพสูง โดยมีการเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำวัน 5 วันต่อสัปดาห์ และ 2 เที่ยว มีจำนวนรถเก็บขนและ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) รดน้ำพื้นที่ที่พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย</p> <p>(2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>(3) จัดให้มีห้องพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 11.5 ตร.ม. โดยภายในห้องพักขยะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ขยะรีไซเคิลและขยะอันตราย แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 120 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน</p> <p>(4) จัดเก็บขยะอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการกำจัดพื้นที่ที่มีมีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่น ๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ</p> <p>(5) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลลำโพง เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน</p> <p>(6) ห้ามรถยนต์ขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน้ำไทย พ.ศ.2459 โดย พ.ร.บ. พ.ศ.2535</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- บันทึกปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน</p> <p>- ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการจัดเก็บรวบรวมปริมาณของเสีย ความเพียงพอของภาชนะรองรับ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ **วิวัฒน์ อมระรัตน์**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมธาสิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมาย 2559



ลงชื่อ **วิวัฒน์ อมระรัตน์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณห์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	พนักงานเก็บขนเพียงพอ อายุการใช้งานของหลุมฝังกลบยังสามารรถรองรับได้มากกว่าสิบปี ดังนั้น จึงสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ		
3.5 การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบแปรรูปน้ำในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะไหลต่อไปยังระบบบำบัดของโครงการ</p> <p>(3) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง จำนวน 75 คน มีปริมาณน้ำเสีย 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(4) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ มีปริมาณน้ำเสีย 8.00 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะไหลลงสู่บ่อกักเก็บน้ำตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลลงระบบระบายน้ำของโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ห้ามทิ้งที่หักถนนภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>(2) จัดให้มีถังสุขา-ห้องน้ำเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เกณฑ์ที่คนงาน 20 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง เป็นอย่างต่ำ และจะต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง</p> <p>(3) วางแผนให้ใช้กันอย่างประหยัด</p> <p>(4) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่หักถนนให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด</p> <p>(5) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่หักถนน ให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>(6) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือขุดถนนพาดหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนความรุนแรง รวมถึงมีระบบรวบรวม และคัดน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>(7) ห้ามระบายน้ำที่ออกสู่แม่น้ำลำค และลำน้ำลำคพื้นที่โครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีวิธีตรวจสอบวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์ค่า pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอน, TKN, น้ำหนักและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 3 สถานี คือ ปอดพักน้ำทั้งบริเวณบ้านพักคนงาน ปอดพักน้ำทั้งบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ปอดพักน้ำทั้งระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ **วิวัฒน์ อมระรัตน์**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ธรรมธาสิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

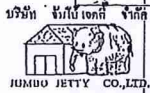
ลงชื่อ
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
กฎหมาย 2559

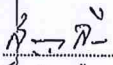



ลงชื่อ **วิวัฒน์ อมระรัตน์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายัณห์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระบกก่อสร้างเท่ากับ 28.47 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มีการปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ ดังนั้นผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระบกก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมด ประมาณ 0.95 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียในส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ถึง ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำทิ้งเนื่องจากระบบบำบัดน้ำเสียจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งน้ำทิ้งของท่าเทียบเรือ B จะไหลต่อไปยังบ่อกักน้ำของท่าเทียบเรือ B เพื่อนำไปใช้หมุนเวียน ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นของท่าเทียบเรือ A และ B จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้กำลังพื้นท่าเทียบเรือ พร้อมกันจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการที่ทำการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ (2) กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน (3) กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะสูบน้ำมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	



ลงชื่อ  ส่องนันท อรรถนาค
(นางสุกัญญา คิม, นางสาวสุจินต์ อรรถนาค)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

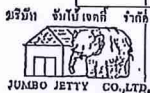


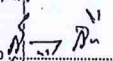
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


หน้า 1-32

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ (1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ (2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบแปรรูปน้ำมันในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังบ่อกักเก็บน้ำมันและไขมัน (Oil Separator) รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระบกก่อสร้างเท่ากับ 14.27 ลบ.ม./วัน น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อกักเก็บน้ำมันและไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ ขนาด 124.2 ลบ.ม. สามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน (8.7 วัน) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มีการปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ แต่จะนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมามีใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่คลังถ่านหินของโครงการ	ระยะดำเนินการ (1) ให้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 10 คน (2) ห้ามไปให้มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (3) ระดมทรัพยากรน้ำอย่างประหยัด (4) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับความน้ำมัน ชุดซับความน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถังตามจุดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป (5) สร้างบ่อกักเก็บน้ำมันและไขมัน (Oil Separator) จำนวน 3 บ่อ คือ - บ่อขนาด 1.7 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ เพื่อแยกน้ำมันที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนเข้าบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ - บ่อขนาด 274.4 และ 78.8 ลบ.ม. เพื่อแยกน้ำมันที่เกิดจากการปนเปื้อนถ่านหินหรือน้ำมัน ก่อนเข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ (6) ปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแบ่งระหว่างน้ำฝนกับน้ำเสีย (7) ห้ามเรือลำเลียงถ่านหินทิ้งน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (8) กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะสูบน้ำมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	ระยะดำเนินการ ดัชนี/วิธีการตรวจวัด pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนหนัก, ชัลโฟสต์, TKN, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 1 สถานี คือ บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ  ส่องนันท อรรถนาค
(นางสุกัญญา คิม, นางสาวสุจินต์ อรรถนาค)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

หน้า 1-33

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าเทียบแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระหว่างการก่อสร้างจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกระหว่างน้ำฝนกับน้ำเสียออกจากกัน และเนื่องจากมีการก่อสร้างตึกแล้วเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ในการขนถ่ายลำเลียงสินค้าของโครงการ พบว่า ระบบระบายน้ำในปัจจุบันของท่าเทียบเรือ B จะเป็นระบบระบายน้ำแบบน้ำฝนและน้ำเสียภายในพื้นที่ โดยการระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นการไหลตามความลาดของพื้นที่แล้วลงสู่รางระบายน้ำกว้าง 0.20 ม. ไหลต่อไปยังรางระบายน้ำกว้าง 0.34 ม. และรางระบายน้ำกว้าง 0.80 ม. ซึ่งมีลักษณะของรางระบายน้ำเป็นรูปคิ้ว และรูปคิ้วที่ก่อจะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำ จำนวน 2 แห่ง เพื่อทำการเก็บปริมาณน้ำฝนจากรางระบายน้ำแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะดำเนินการโครงการจะทำการแยกระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกัน โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ มีขนาดพื้นที่ 57,000 ตร.ม. ค่าความเข้มข้น (i) ที่ตามปกติ 5 ปี เท่ากับ 100 มม./ชม.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ห้ามผู้รับเหมาคนงานทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง ลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>(2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน กองทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการอุดตันลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายลำเลียงสินค้า</p> <p>กรณีฝนตกทางโครงการจะหยุดการขนถ่ายลำเลียง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของลำเลียงและระบบระบายน้ำของท่าเทียบเรือ B</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ป่ารักษาและดูแลรักษาความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(2) ปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกระหว่างน้ำฝนกับน้ำเสีย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดำเนินการตรวจวัด</p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อของระบายน้ำ</p> <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และบริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการตรวจวัด</p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p>



ลงชื่อ สิ้นหนั อรรถพรชัย
(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุธินี ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย ฐาธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
คุณภาพที่ 2559

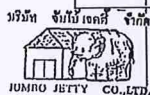


ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียอีทีเอสเอชเทคโนโลยี จำกัด

สร.1-34

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าเทียบแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ (ต่อ)	<p>และมีค่าสัมประสิทธิ์การไหลของพื้นที่ (C) ก่อนการพัฒนาก่อสร้างเท่ากับ 0.30 และหลังการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.70 ดังนั้นปริมาณน้ำฝนที่ทางโครงการต้องทำการเก็บกักเท่ากับ 0.634 ลบ.ม./วินาที ปริมาณน้ำฝนที่ต้องทำการกักไว้ 1 ชม. มีปริมาณเท่ากับ 2,282.40 ลบ.ม. โดยจะทำการรวบรวมน้ำฝนผ่านรางระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.50 ม. และ 0.80 ม. น้ำฝนที่มีการปนเปื้อนจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำฝนและไขมันก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำฝนขนาด 2,722.9 ลบ.ม. ซึ่งสามารถกักน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการควบคุมการระบายน้ำออกด้วย Pump และท่อ Over Flow ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร Slope 1:250 เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ซึ่งอยู่บริเวณทางด้านทิศเหนือของโครงการ</p>	<p>(3) จัดให้มีบ่อพักน้ำฝนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,722.9 ลบ.ม. และ 100.0 ลบ.ม. ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>	<p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และบริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพทัศนียภาพสังคม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ผลกระทบทางบวก</p> <p>เนื่องจากมีการก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ มีงานก่อสร้างส่วนประกอบที่สำคัญเพียงการถมดินเพิ่มเติมพื้นที่</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สภาพทัศนียภาพและคุณภาพอากาศ เสียง การก่อกวนของแมลง การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย ระบายน้ำ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>



ลงชื่อ สิ้นหนั อรรถพรชัย
(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุธินี ธรรมเสถียร)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย ฐาธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
คุณภาพที่ 2559

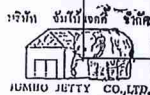



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซียอีทีเอสเอชเทคโนโลยี จำกัด


สร.1-35

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ท่าเรือใหม่/ติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินติดตั้งระบบสายพานลำเลียงหลักเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจำนวนมาก ไม่ได้ใช้วัสดุก่อสร้างจำนวนมาก แต่หากโครงการก่อสร้างจะตั้งที่พื้นที่คนงานก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงก็คาดว่า จะมีการใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างกับร้านค้าภายในท้องถิ่นซึ่งทำให้มีผลดีต่อการค้าขายสินค้า อย่างไรก็ตามคาดว่าจะมีไม่มากนัก ผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นเพื่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ (2) ผลกระทบทางลบ การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดังจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดจากการขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุอาจจะเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่ดีจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องควบคุมผู้รับเหมาให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ดังนั้นผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ	(2) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อและระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง การร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการจากหน่วยงานภายนอกสามารถดำเนินการได้โดยผ่านศูนย์ดำรงธรรม อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบของโครงการโดยตรง ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 1) (3) แจ้งกำหนดการให้ท่าเทียบเรือข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	



ลงชื่อ  **สว.เนน อรรถนฤชัย**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนฤชัย)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ  **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุต) **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ถนนพหลโยธิน 2559




ลงชื่อ  **นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SM-1-36

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ เนื่องจากเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนถ่ายถ่านหินซึ่งจากเรือจากการดักด้วยเบ็กโฮมาเป็นการใช้เครื่องจักรแบบปิด ดังนั้นในภาพรวมของเศรษฐกิจ-สังคมทั้งในระดับหมู่บ้านไปจนถึงระดับอำเภอหรือนครหลวง ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด แต่จะทำให้คุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการดีขึ้นเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยลง แต่ทั้งนี้ทางโครงการต้องควบคุมการดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ (1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (3) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้ชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกเกี่ยวกับภัยพิบัติในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น (4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก (5) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้ (6) ติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ (7) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและด้านอื่นกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชาวบ้าน	ระยะดำเนินการ



ลงชื่อ  **สว.เนน อรรถนฤชัย**
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนฤชัย)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ  **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุต) **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ถนนพหลโยธิน 2559



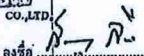
ลงชื่อ  **นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SM-1-37

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจคตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 4.2.1 สาธารณสุข	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ถึงคุณภาพสุขภาพที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและคนงาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การมีกลิ่นเหม็นต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่แล้วทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของโรคติดต่อจากคนงานต่างถิ่น - บริเวณขยะที่เกิดจากบ้านพักคนงานซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศในน้ำ - อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อจากการมีกลิ่นเหม็นต่างถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่ - การเกิดน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยของคนงาน - การสัมผัสฝุ่นละออง และเสียงดังจากการก่อสร้าง - ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนเกษตรกรรม - ความเสียหายของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข จากการที่กลิ่นเหม็นต่างถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่ <p>จากการประเมินและกำหนดระดับความสำคัญ ของผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพ พบว่า ถึงถูกมากต่อ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และ มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพอุตุภูมิวิทยาและคุณภาพอากาศ และเสียง (3) จัดจ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (4) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง (5) จัดทำเพิ่มประวัติ หรือบันทึกสำเนาบัตรประชาชนของคนงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นคนงานที่มีใบอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ (6) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่บ้านพักคนงาน ยกเว้นจะได้รับการตรวจสอบ และอนุญาตก่อน (7) ตรวจร่างกายแรงงานต่างด้าวก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติ ป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว (8) ตรวจสุขภาพคนงานก่อนเริ่มเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพของคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) บริเวณที่พำนักของคนงาน (9) จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหนะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) 	<p>ระยะก่อสร้าง</p>



ลงชื่อ  สืบค้น ณ 01/09/2559
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินีห์ อรรถนาคีต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจคตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กฎหมายที่ 2559


SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

FR.1-38

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจคตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>สุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ดังนั้น ภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ เชื้อโรคจากขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ฝุ่นและเสียงดังจากการขนส่งถ่านหิน และเนื่องจากมีมาตรการรองรับไว้แล้ว ดังนั้นอาจกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการจัดอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> (10) งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง (11) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่งานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องหัด ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ตั้งรองรับมูลฝอย ฯลฯ และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานฯ (12) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น (13) กว้างล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไปจาก เจ็ดนิ้ว (14) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม (15) ต้องจัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพอุตุภูมิวิทยาและคุณภาพอากาศและด้านเสียง 	<p>ระยะดำเนินการ</p>



ลงชื่อ  สืบค้น ณ 01/09/2559
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินีห์ อรรถนาคีต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจคตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสมชายรัฐ สุทธาบุญกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

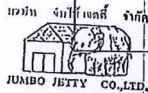
SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กฎหมายที่ 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

FR.1-39

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุและอันตรายอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม การเคลื่อนย้าย และขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานประสบอุบัติเหตุและเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวสามารถหลีกเลี่ยงได้หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ทำงาน และกำหนดให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา ดังนั้น ผลจากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างในขณะที่ยังมีกิจกรรมการขนถ่ายปูนเม็ดในท่าเทียบเรือของโครงการคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งหมายความว่ามีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้างของการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องยังคงอยู่ในระดับสูง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด (2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงานหรือเข้าในบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา (3) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น (4) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานให้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง (5) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ในจุดที่มีงานเชื่อมโลหะหรือบริเวณที่มีการใช้แก๊สตัดโลหะ หรือใช้เครื่องจักร 1 เครื่อง <p>มาตรการในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34) (2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ - ตรวจสอบการป้องกันด้านหิน วัสดุ การจ่อคนงานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างใด รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างใด โดยตรวจสอบทุกๆ 6 เดือน ตาม ISO หรือไม่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่กา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



ลงชื่อ **สื่อนันท์ อมรพันธุ์** ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวอุษิณห์ อรรถนัสราธิ)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด** ลงชื่อ
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
ลงชื่อ **กนกภาพันท์ 2559**



ลงชื่อ **บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด** ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> (3) กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมิให้อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ (4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย (5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู (7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก (8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พาหุบุคคลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นจะต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก (9) ในกรณีที่ผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำกับให้พนักงานขับรถรับ-ส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน (10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ (11) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง 	



ลงชื่อ **สื่อนันท์ อมรพันธุ์** ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวอุษิณห์ อรรถนัสราธิ)
กรรมการ
บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด** ลงชื่อ
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

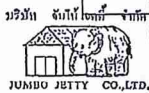
SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
ลงชื่อ **กนกภาพันท์ 2559**



ลงชื่อ **บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด** ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(12) จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพ และตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>(13) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ</p> <p>(14) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงาน อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักพนักงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความวุ่นวายและการทะเลาะวิวาท - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง - ห้ามส่งเสียงรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้น จะพิจารณาให้ออกหนังสือสั่งห้าม - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย จัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี - ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ บริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง 2 ชุด และโรงอาหาร 1 ชุด - ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นงานก่อสร้าง และปีถัดไปฝึกซ้อมมีละ 1 ครั้ง 	



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาธิต
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาธิต
นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาธิต
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพมหานคร 2559



นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

หน้า 142

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) ในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่ท่าเทียบเรือ B ให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการอัคคีภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ชุด บริเวณท่าเทียบเรือ B - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ที่ระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวทุก ระยะ 15 เมตร จำนวน 19 จุด โดยจะติดตั้งถังดับเพลิงที่ทางเดินสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุงสายพาน (Walk Way) <p>(2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด</p> <p>(3) ติดตั้ง Barrier หรือเสาคอนกรีต กั้นบริเวณแถวรับโครงสร้างสายพานลำเลียงชั่วคราว ที่ตั้งอยู่ใกล้ถนนที่มีรถบรรทุกสัญจรผ่านไปมา เพื่อป้องกันการอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน พร้อมป้ายเตือนให้เห็นชัด</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มีผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่แล่นเข้า-ออกโครงการ และแล่นเข้าสู่ชุมชน หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวัง และใช้ความเร็วสูง ก็มีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวจึงควรกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าโดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็ว</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>(2) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบูต ยางกันกระแทก เป็นต้น</p> <p>(3) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลากการปฏิบัติงานของพนักงาน</p> <p>(4) ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความปลอดภัยของพนักงาน ได้แก่ (1) ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นรวม (Total Dust) และฝุ่นที่เข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ของพนักงานกวาดท้องเรือ และพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (2) ตรวจวัดเสียงรบกวน ของพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาธิต
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาธิต
นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาธิต
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพมหานคร 2559



นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

หน้า 143

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ไม่เกิน 80 กิโลเมตรชั่วโมง และเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรชั่วโมง และคันเร่งเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนมาจอดในลานจอดรถของโครงการ และต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน ส่วนในการจราจรทางน้ำทางโครงการได้มีแผนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ โดยกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของตัวเรือ ด้านความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือ และด้านความปลอดภัยของพนักงานในเรือและผู้ประกอบการ ในกรณีที่เกี่ยวข้องกับเรือสำเภาผ่านเดินของโครงการในทะเลหรือแม่น้ำนั้น ด้านหนึ่งจะไม่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำเนื่องจากด้านหนึ่งมีจุดเสมียนไม่ลอยน้ำและจะไม่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ แต่อาจมีการปะทะของเรือและของด้านหนึ่งลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้หากเกิดกรณีเรือชนสิ่งกีดขวาง ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินของโครงการ เพื่อกู้เรือและสิ่งต่างๆจากทะเลหรือแม่น้ำ สำหรับกรณีที่อุบัติเหตุเกิดทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ ทั้งนี้มาตรการที่กำหนดไว้ของโครงการกำหนดให้ส่งผู้ป่วยหรือผู้ประสบเหตุ ไปยังโรงพยาบาลอำเภอและโรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ใกล้	(5) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย (6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือสำเภาสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น เข็มสูบหัว เคื่องสูบลม หัวสูบลม เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างดีอยู่เสมอ (8) ตรวจวัดปริมาณแก๊สออกไซด์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับด้านหินออกจากโครงการ (9) ตรวจสภาพรถของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (10) จัดให้มีชั่วโมงพักของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (11) จัดทำแผนเพื่อเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ (12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลรักษาความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นทุกเดือน (13) มีระบบควบคุมและแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก (14) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด (15) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด พื้นที่ใกล้ถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก 2 ชม. (16) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจกองถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง	(3) ตรวจวัดแสงสว่าง บริเวณสำนักงานและโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการติดตั้งวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการกองกับด้านหิน วัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักรว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่ อย่างไร รวมทั้งตรวจสอบป้ายแจ้งเตือนที่เกิดเพลิงไหม้บริเวณถ่านหินตามข้อกำหนด ดังกล่าวไว้ และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก 6 เดือนตาม ISO หรือไม่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสุขภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.
ลงชื่อ
นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ วรรณสาธิต
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
ลงชื่อ
(นายสมชาย วัชรสุธาคุณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	พื้นที่โครงการที่ติดกับ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วทสพ.ทพ.) อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 6.5 กม. และโรงพยาบาลตำรวจ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 8.5 กม. หรือโรงพยาบาลเอกชนอื่นๆ ที่ผู้ป่วยทำประกันชีวิตไว้	(17) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ - ตรวจซ่อมอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ตลอดเวลา การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจทั้งระบบสายพานลำเลียง ถ่านหินแบบปิด พื้นที่ใกล้ถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก 2 ชั่วโมง - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจกองถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง - การกองเก็บถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด โดยควบคุมให้กองถ่านหินมีมุมลาดเอียงไม่เกิน 32 องศาพื้นราบ เพื่อลดพื้นที่สัมผัสผิวดิน และฉีดพ่นน้ำป้องกันฝุ่นของถ่านหินก่อนทำการกองเก็บและก่อนการจ่ายถ่านหินไปยังรถบรรทุก - กำหนดระยะเวลาการกองเก็บถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิดไม่เกิน 20 วัน - จัดให้มีทางเข้า-ออก รอบๆ กองถ่านหินได้สะดวก เพื่อให้สามารถนำถ่านหินที่เกิดการกองจากกองถ่านหินได้สะดวก - ภายหลังการขนถ่ายถ่านหินเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด	



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.
ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ วรรณสาธิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
ลงชื่อ
(นายสมชาย วัชรสุธาคุณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>การป้องกันอัคคีภัยในโรงบรรจุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดพร้อมน้ำยาป้องกันเพลิงไหม้ การดูแลรักษาถังเก็บแก๊ส - จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A208 ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน <p>การป้องกันอัคคีภัยในเรือลำเลียงถ่านหิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A208 ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง - จัดให้มีถังดับเพลิงเพื่อป้องกันถังเก็บแก๊สไม่ให้เกิดอันตราย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 คน คอยเฝ้าระวังความเรียบร้อยระหว่างดำเนินการเรือ - จัดให้มีชุดเครื่องดับเพลิง พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ เครื่องบ่มน้ำชนิดใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง พร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดับเพลิงและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องบ่มน้ำชนิดใช้ไฟฟ้า สำหรับดูดน้ำพร้อมสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร <p>(18) หากตรวจพบกรณีถ้าเกินจะ มีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อตรวจพบด้านดินที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้พลั่วขุดดินที่ขุดออกมาให้เป็นเนินบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจสอบว่ายังมีด้านดินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดอัดดินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น โดยถ้าด้านดินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือด้านดินใกล้ติดไฟได้ ความเสี่ยงให้ทำการลดอุณหภูมิโดยใช้น้ำ 	



ลงชื่อ สันติ นามะพรเจ็ด
(นางสุกัญญา คิม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนาค)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐ สุทธาณุกุล)

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ
กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมชาย นามะพรเจ็ด)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SM.1-46

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>เมื่อตรวจพบด้านดินที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้พลั่วขุดดินที่ขุดออกมาจากลานกองเก็บ แล้วแผ่ออกเป็นเนินบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ ตรวจสอบว่ายังมีด้านดินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดอัดด้านดินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น</p> <p>(19) เมื่อการร่นถ่ายด้านดินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด</p> <p>(20) กวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย</p> <p>(21) ตรวจสอบสภาพความแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(22) ให้มีพนักงานเฝ้าหน้าที่สุดความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้าออก พร้อมทั้งจัดทาบัญชีสินค้าที่บรรจุ รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า</p> <p>(23) จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิตประจำเรือลำเลียงถ่านหินและท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ พวงมาลัยชูชีพ เป็นต้น</p> <p>(24) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(25) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p>	
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการจากการสำรวจศึกษาในพื้นที่โครงการ ไม่พบทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ส่วนสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด ได้แก่ ปราสาทนครหลวง ซึ่งอยู่ห่างทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้พอสมควร หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว</p> <p>(3) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการห่มนาของโครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 เมตร โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่ไม่เป็นพิษ หนาแน่นพอสมควร เช่น ต้น มะขามเทศ, ยูคาลิปตัส</p>	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ



ลงชื่อ สันติ นามะพรเจ็ด
(นางสุกัญญา คิม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนาค)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด

ลงชื่อ
(นายสมชาย รัฐ สุทธาณุกุล)

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ
กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสมชาย นามะพรเจ็ด)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SM.1-47

เอกสารแนบที่ 1.3



เอกสารแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๗๕๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจาก
เรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยาซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางระกำ
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้นและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)
โดยให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ อย่างเคร่งครัด ซึ่งต่อมาบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้ทำการขายและ
โอนสิทธิ์ที่ดินพร้อมท่าเทียบเรือตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒
ให้กับบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ การติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมจากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด เป็น บริษัทเอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วรับทราบและไม่ขัดข้องในการเปลี่ยนแปลง
ชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม จากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
เป็นบริษัทเอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทั้งนี้ขอให้บริษัทเอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานให้กรมเจ้าท่า
ทราบตามเงื่อนไขและต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นาวาโท

(รัชตะ ผกาพุง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์/โทรสาร.๐-๓๕๒๔-๑๗๓๓

Email: Ayutthaya@md.go.th

เอกสารแนบที่ 1.4



หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562

20 มกราคม 2563

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 สถานะโครงการระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อ้างถึง หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์กระทบสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 สถานะโครงการระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ จำนวน 3 เล่ม
 2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 แผ่น

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รับทราบและดำเนินการตรวจสอบผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงาน มาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้


ขอแสดงความนับถือ



(Abhijit Datta)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด



 ๑๙ ธ.ค. ๖๓

เอกสารแนบที่ 1.5



หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิส เซส จำกัด

ลำดับที่	สารเคมี	วิธีการวิเคราะห์
10	Hydrogen Chloride	Isolative Sampling, Ion Chromatographic Method ¹
11	Hydrogen Fluoride	Isolative Sampling, Ion Chromatographic Method ¹
12	Lead	Isolative Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ²
13	Manganese	Isolative Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ²
14	Mercury	Isolative Sampling, Digestion, Cold Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ³
15	Nickel	Isolative Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ²
16	Optical	Isolative Sampling, Perindosulfonic Acid Method ⁴
17	Oxides of Nitrogen	Instrumental Analyzer Method ⁵
18	Selenium	Isolative Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ²
19	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thion Thiocyanate Method ⁶ 2) Instrumental Analyzer Method ⁷
20	Sulfuric Acid	Isolative Sampling, Barium-Thion Thiocyanate Method ⁶
21	Total Suspended Particulate	Isolative Sampling, Gravimetric Method ⁸
22	Tellurium	Isolative Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ²
23	Tin	Isolative Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ²
24	Xylene	Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method ⁹
25	Vanadium	Isolative Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ²


ลำดับที่	สารเคมี	วิธีการวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰

6 Chromium -

ลำดับที่	สารเคมี	วิธีการวิเคราะห์
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹¹
7	Cobalt	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
10	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
11	Molybdenum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
12	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
13	pH	Electrometric Method ¹²
14	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
15	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
16	Thallium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
17	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰
18	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ¹⁰

เอกสารอ้างอิง

- กรมควบคุมมลพิษ, ประกาศกระทรวงสาธารณสุข, พ.ศ. 2549, เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารพิษตกค้างในอากาศที่ประชาชนสามารถสัมผัสได้โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ, 4 ธันวาคม 2549, หน้า 123 หน้า 124.
- APHA, AWWA, WEF, Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.
- United States Environmental Protection Agency, Standard of Performance for New Stationary Sources, 40 CFR 60 Appendix A, 2103.
- United States Environmental Protection Agency, Acid Digestion of Sediments, Sludge and Soil, 394-b46 Method 3050B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency, Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods, Inductively Coupled Plasma Atomic Emission Spectrometry, 8160-A Method 6010A, 1996.
- United States Environmental Protection Agency, Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods, pH Electrometric Measurement, 304.6-06 Method 304.6C, 2004.



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมควบคุมมลพิษ

ใบรับรองที่ 17703/708.14

ใบรับรองห้องปฏิบัติการ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระทรวงมหาดไทย พ.ศ. ๒๕๖๑

และมีการขึ้นทะเบียนมาตรฐานห้องปฏิบัติการ

ฉบับที่ ๑๖๖๖

บริษัท เอส ซี 2 โอ โซลูชั่นส์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ศูนย์นครราชสีมา

มีห้องปฏิบัติการอยู่พื้นที่:

๓๖๖ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านบัว อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

สำหรับการตรวจวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการทดสอบ

ตามมาตรฐานที่ ส.ก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005)

ซึ่งทั้งหมดนี้ได้รับการรับรองจากห้องปฏิบัติการทดสอบและเทียบ

มาตรฐานสากลที่ พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยมีผลการตรวจวิเคราะห์ตามแบบฉบับที่รับรอง

ตั้งแต่ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ถึง วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑


ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงชื่อ

(นายวิฑูรย์ วัฒนกิจ)

รองเลขาธิการ กฤษฎีกา

และมีการขึ้นทะเบียนมาตรฐานห้องปฏิบัติการ



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมควบคุมมลพิษ